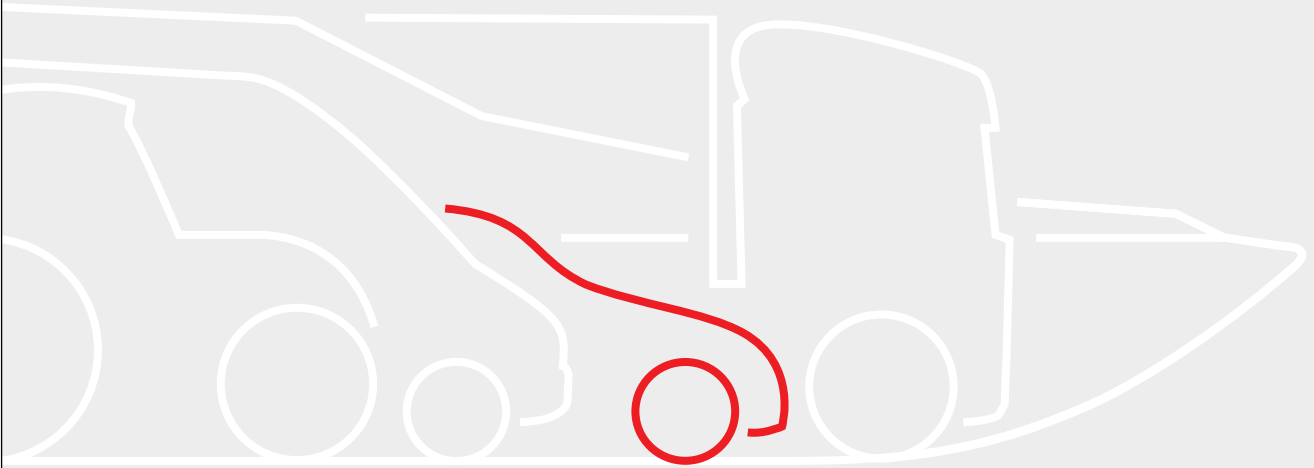


The Emotion of Motion



220172



tuning technologies
STEINBAUER





tuning technologies
STEINBAUER

www.steinbauer.cc

STEINBAUER Tuning Technologies versteht sich als innovativer, markenunabhängiger Anbieter von elektronischen Komponenten und Zusatzmodulen im weltweiten Fahrzeugmarkt. Erklärtes Ziel ist es Resultate zu liefern, nicht nur Produkte.

Danke, dass Sie sich für den Kauf eines STEINBAUER Produktes entschieden haben.

STEINBAUER Tuning Technologies is an innovative manufacturer of electronic components and additional modules for the worldwide vehicle market. Our aim is to supply you with results, not only products.

Thank you for choosing to buy from STEINBAUER.

The Emotion of Motion.



Wichtige Hinweise

Um auch langfristig die technischen Vorteile Ihrer neu erworbenen STEINBAUER Zusatzelektronik nutzen zu können, bitten wir Sie folgende Hinweise zu berücksichtigen. Nehmen Sie die STEINBAUER Zusatzelektronik nicht in Betrieb bevor Sie die Hinweise gelesen und verstanden haben. Der Einbau bestätigt, dass der Käufer die Hinweise gelesen, verstanden und akzeptiert hat.



Lesen Sie vor dem Einbau alle Anweisungen genau durch.

- Die STEINBAUER Zusatzelektronik keinesfalls bei eingeschalteter Zündung anschließen. Nach dem Abschalten der Zündung warten, da das Motorsteuergerät einige Minuten braucht bis es gänzlich abgeschaltet ist. Bei manchen Fahrzeugen ist a notwendig den Zünd-schlüssel abziehen und die Fahrertür zu schließen.
- Befestigen Sie den STEINBAUER Kabelsatz mit Kabelbindern, um etwaige Beschädigungen und die damit verbundenen Funktionsstörungen zu verhindern. Achten Sie besonders darauf, dass die STEINBAUER Zusatzelektronik nicht an Metallteilen anliegt oder scheuert. Die STEINBAUER Zusatzelektronik an einem geeigneten Ort verstauen bzw. befestigen an dem keine originalen Teile beeinflusst oder beschädigt werden. Die STEINBAUER Zusatzelektronik so befestigen dass keine Schäden am Fahrzeug hervorgerufen werden. Falls Funktionsstörungen aufgrund nicht befestigter Kabel oder eines nicht ordnungsgemäßen Einbaus der STEINBAUER Zusatzelektronik auftreten, erlischt die Herstellergarantie und die Haftung für Folgeschäden der STEINBAUER Tuning Technologies Austria GmbH. Bei sachgerechter Anwendung gewähren wir 3 Jahre Garantie ab Auslieferung auf Ihre STEINBAUER Zusatz-elektronik.
- Sollten beim Einbau Unklarheiten auftreten, kontaktieren Sie bitte STEINBAUER Tuning Technologies Austria oder Ihren nächsten Vertriebspartner.
- ACHTUNG! Sollten bei dem Einspritzsystem Piezo wider Erwarten Probleme mit der STEINBAUER Zusatzelektronik auftreten, muss die STEINBAUER Zusatzelektronik mit dem STEINBAUER Kabelsatz ausgebaut werden. Bleibt der Kabelsatz an den Einspritz-injektoren angesteckt, startet der Motor nicht. Vorsicht auch bei Testzwecken, die STEINBAUER Zusatz-elektronik darf nicht abgesteckt werden während der Motor läuft.
- Als Hersteller der STEINBAUER Zusatzelektronik sind wir verpflichtet Sie darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und der Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf. Die gesetzlichen Bestimmungen sind allerdings von Land zu Land unterschiedlich, daher bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.
- Bitte beachten Sie unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Important information

To be able to take the benefits of all technical advantages of your newly purchased STEINBAUER Additional electronic, please consider the following advices. Do not use the STEINBAUER Additional electronic before you have read and understood the "Important information". The installation confirms that the buyer has read, understood and accepted the "Important information".



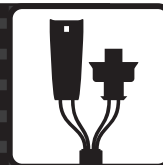
Please read all instructions carefully before installation.

- Do not install the STEINBAUER Additional electronic on running ignition. Wait after stopping the ignition, because the ECU needs a few minutes to stop completely. For some vehicles you have to pull out the ignition key and close the driver's door.
- To avoid any damages and therefore caused malfunctions, fix the STEINBAUER wiring loom with cable fasteners. Take care that the STEINBAUER wiring loom does not touch or rub on metal parts. In case of malfunctions caused by not fixed cables or by inappropriate installation the STEINBAUER manufacturer's guarantee and liability for consequential damage of STEINBAUER Tuning Technologies Austria GmbH expires. We grant a three years' guarantee starting at dispatch, but only in case of appropriate installation and usage.
- If you have any questions when installing, please do not hesitate to contact STEINBAUER Tuning Technologies Austria or your nearest sales partner.
- NOTE! In case of problems with the injection system of Piezo against any expectations, you have to dismantle the STEINBAUER Additional electronic and the STEINBAUER wiring loom. If the STEINBAUER wiring loom remains connected, the engine does not start. Be careful also when testing, do not plug off the STEINBAUER Additional electronic on running engine.
- As manufacturer of the STEINBAUER Additional electronic we are obliged to inform you, that any changes made to a vehicle licensed for public transport, must be notified to the appropriate inspection authority and inserted to the car documents. The legal restrictions are different in each country, therefore please check with appropriate authority.
- Please read our general terms.

NEHMEN SIE DIE STEINBAUER ZUSATZELEKTRONIK NICHT IN BETRIEB BEVOR SIE DIE WICHTIGEN HINWEISE GELESEN UND VERSTANDEN HABEN.

DO NOT USE THE STEINBAUER POWER ENHANCEMENT BEFORE YOU HAVE READ AND UNDERSTOOD THE „IMPORTANT INFORMATION“.

SIEHE „WICHTIGE HINWEISE“.
SEE “IMPORTANT INFORMATION”.



Einbau / Installation

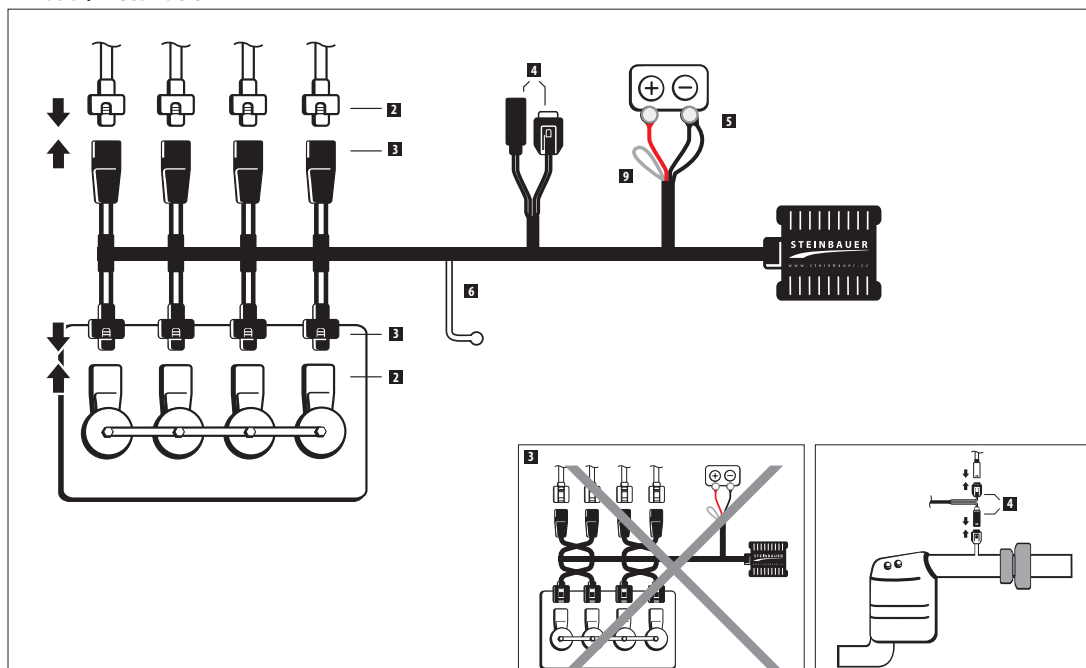
Funktionsweise

Die STEINBAUER Leistungssteigerung verlängert je nach Bedarf die Haupteinspritzung nach einer von uns vorgegebenen Kennlinie. Dabei wird die Originaleinspritzmenge am Fahrzeug aufgenommen, Drehzahl und Einspritzmengen berechnet und aus den Ergebnissen und den gespeicherten Kennfeldern wird der Lastzustand berechnet. Je nach Lastzustand und gespeichertem Kennfeld wird die Mehrmenge berechnet und die Originaleinspritzung entsprechend verändert.

How it works

The STEINBAUER Power enhancement modifies the injection system by fine tuning the duration of the injectors. This is achieved by blue printing the original characteristics and intercepting the electronic signals from the ECU to the injection system. The fuel injection and engine speed are recorded and recalculated to optimize performance.

Einbau / Installation



- 1 Motorabdeckungen entfernen. / *Remove the engine cover.*
- 2 Lösen Sie die Steckverbindungen an den Einspritzinjektoren. / *Disconnect the plug connections at the injectors.*
- 3 Die Stecker des STEINBAUER Kabelsatzes zwischenstecken. ACHTUNG! Die Reihenfolge muss beibehalten werden. Nicht überkreuz stecken. / *Plug in the connectors of the STEINBAUER wiring loom. NOTE! Maintaining the correct order is absolutely necessary. Do not plug in crossed over.*
- 4 Der Anschluss für den Abgas-Temperatur-Sensor befindet sich unmittelbar nach dem Turbolader. Lösen Sie die die Steckverbindung am Abgas-Temperatur-Sensor und stecken Sie die Stecker des STEINBAUER Kabelsatzes zwischen. TIP: Einfachster Zugang zur Steckverbindung: Kabel des Abgas-Temperatur-Sensors verfolgen bis zum Stecker. / *Connect the red wire to the battery Positive (+) terminal and the black wire to the battery Negative (-) terminal. The connection of the exhaust temperature sensor is situated directly after the turbo charger. Disconnect the plug-in connection on the exhaust temperature sensor and plug in the connector of the STEINBAUER wiring loom. HINT! The easiest access to the plug in connection: Follow the cable of the exhaust temperature sensor to the connector.*
- 5 Rote Leitung an +12V und schwarze Leitung an Karosserie Minus schließen. / *Connect the red wire to +12V and the black wire on chassis MINUS (-).*
- 6 Leitung für Referenzsignal (siehe „Anschluss für das Referenzsignal“)
- 7 Die STEINBAUER Zusatzelektronik in der Nähe des Bremskraftverstärkers befestigen. / *Fix the STEINBAUER power enhancement near the brake booster.*
- 8 Motorabdeckung wieder anbringen. / *Refit the engine cover.*
- 9 Select-Leitung (siehe „Zubehör“) / *Switch wire (see „Accessories“)*

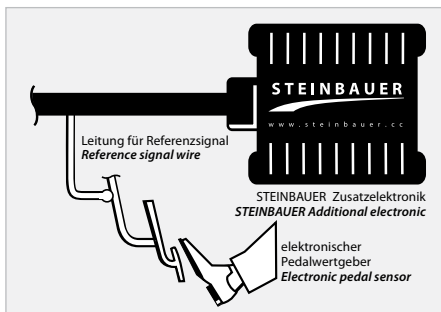
HINWEIS: Bei Einbau entfällt die freiwillige Herstellergarantie. NOTE: Usage of our products causes the expiry of the manufacturer's warranty.



Anschluss für das Referenzsignal / *Connection for reference signal*

Zur Berechnung der Einspritzmenge ist der Anschluss eines Referenzsignals unbedingt erforderlich.
The connection of a reference signal is absolutely necessary to optimise performance.

Anschluss / *Connection*



Die Leitung für das Referenzsignal an die Leitung des elektronischen Pedalwertgebers löten.

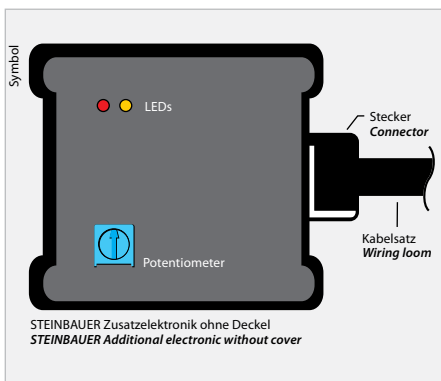
Da sich die Farbe der Leitung des Pedalwertgebers für den Anschluss des Referenzsignals ändern kann, muss die richtige Leitung anhand der LEDs in der STEINBAUER Zusatzelektronik ermittelt werden.

Solder the reference signal wire on the wire of the electronic pedal sensor.
The colour of the electronic pedal sensor wire for the connection of the reference signal may vary, therefore you have to ascertain the correct wire with the LEDs inside the STEINBAUER Additional electronic.

Funktionskontrolle / *Control of function*

Symbolerklärung / *Explanation of symbols*

LED: = an / on = blinkt / flashes = aus / off



Mit passendem Werkzeug den Deckel der STEINBAUER Zusatzelektronik öffnen.

Open the STEINBAUER Additional electronic with the appropriate tool.



Einbauposition des Potentiometers kann variieren.

The position of the potentiometer may vary.



Farbkürzungen / Colour abbreviations
 ge = gelb / yellow rt = rot / red

1) Zündung einschalten. (Motor nicht starten)

- rt - Spannungsversorgung korrekt
- rt - Spannungsversorgung falsch angeschlossen oder Elektronik defekt
- ge - bei Leerlaufstellung des elektronischen Pedalwertgebers blinkt die LED langsam (0,5V - 1V)
- bei Vollaststellung erhöht sich die Blinkfrequenz (3V - 4,9V)
- ge - Referenzsignal falsch angeschlossen (> 5V)
- ge - Referenzsignal falsch angeschlossen (< 0,5V)

1) Ignition on (do not start engine)

- rt - power supply correct
- rt - power supply not correct or electronic defect
- ge - LED flashes slowly on idle setting of electronic pedal sensor (0,5 - 1 V)
- flashing frequency raises on full loading setting (3 V-4,9 V)
- ge - Reference signal connected incorrect (> 5 V)
- ge - Reference signal connected incorrect (< 0,5 V)

2) Motor starten

- rt - die Blinkfrequenz erhöht sich mit der Motordrehzahl
- rt - Kabelsatz kontrollieren, wenn richtig installiert Elektronik defekt
- rt - Elektronik defekt
- ge - Select-Leitung auf Masse bzw. Schalterstellung geschlossen = Serienleistung
- ge - Select-Leitung offen, Schalterstellung offen = Mehrleistung

2) Start engine

- rt - the flashing frequency raises according to engine speed
- rt - check wiring loom; if installed correct, electronic defect
- rt - electronic defect
- ge - Switch closed position (off) = original power
- ge - Switch open position (on) = power enhancement



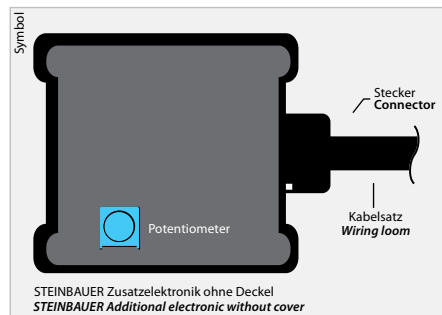
Feinabstimmung der STEINBAUER Zusatzelektronik

Aufgrund von Serientoleranzen kann es dazu kommen, dass die voreingestellte Kennlinie der STEINBAUER Zusatzelektronik zu viel oder zu wenig Mehrleistung bewirkt. Eine zu hoch eingestellte Kennlinie verursacht starke Rußbildung oder Motoraussetzer, unruhigen Motorleerlauf (Drehzahl-schwankungen), „Ruckeln“, Abschalten oder Notlauf des Motors (stark verringerte Leistung) oder Aufleuchten der Fehlerkontrollleuchte. Diese Beanstandungen können Sie durch Feinabstimmung der STEINBAUER Zusatzelektronik mittels Potentiometer beheben. Die Potentiometer-Einstellung hat wenig Auswirkung auf die Mehrleistung, lediglich auf die Abgaswerte.

Fine adjustment of the STEINBAUER Additional electronic

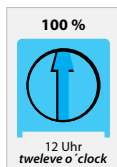
Due to original tolerances of manufacturing the preset characteristic map of the STEINBAUER Additional electronic may offers too much or too less power enhancement. An inflated characteristic map causes more soot creation, engine misfires, bumpy idle running (varitions of revolution speed), "bucking", stop or emergency mode of engine (severe less power) or flashing of defect control lights. You can remedy these defects by fine adjustment of the STEINBAUER Additional electronic with the Potentiometer. The adjustment of the Potentiometer does not adversely effect the power enhancement.

Einstellen der Kennlinie / Adjustment of the characteristic map



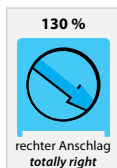
Mit passendem Werkzeug den Deckel der STEINBAUER Zusatzelektronik öffnen.
 Open the STEINBAUER Additional electronic with the appropriate tool.

Einbauposition des Potentiometers kann variieren.
 The position of the potentiometer may vary.



Normale Kennlinie
 Mit dem Potentiometer kann die Feinabstimmung durchgeführt werden. Die Grafik zeigt die Potentiometer Standardeinstellung ab Werk, normale Kennlinie = 100%.
 ! Normale Kennlinie = Original Leistung +20% !

Normal characteristic map
*The fine adjustment can be done with the potentiometer. The figure shows the standard adjustment of the potentiometer made at production, normal characteristic map = 100%.
 !Normal characteristic map = Original power enhancement +20%!*

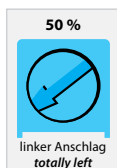


Erhöhung der Kennlinie

- Das Potentiometer etwas nach rechts (im Uhrzeigersinn) drehen.
- Probefahrt machen.
- Den Vorgang wiederholen bis keine Beanstandungen mehr auftreten.

Enhancement of the characteristic map

- Turn the potentiometer to the right in small steps (clockwise).
- Have a test-drive.
- Repeat this procedure until all problems are solved.



Reduzierung der Kennlinie

- Das Potentiometer etwas nach links (gegen den Uhrzeigersinn) drehen.
- Probefahrt machen.
- Den Vorgang wiederholen bis keine Beanstandungen mehr auftreten.

Reduction of the characteristic map

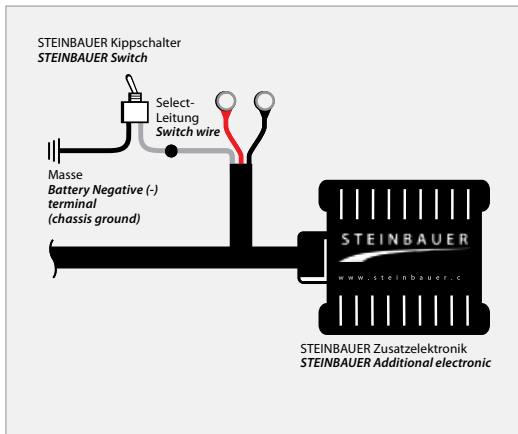
- Turn the potentiometer to the left in small steps (anti-clockwise).
- Have a test-drive.
- Repeat this procedure until all problems are solved.



Zubehör / Accessories

Zum Ein-/Ausschalten der STEINBAUER Zusatzelektronik.
 To turn on/off the STEINBAUER Additional electronic.

Kippschalter / Switch



Einbau / Installation

Die graue Leitung vom Kippschalter an die Select-Leitung (graue Leitung der STEINBAUER Zusatzelektronik) schließen. Die schwarze Leitung an Batterie Minus (Masse) schließen.

Connect the grey wire of the switch to the Switch wire (grey wire of the STEINBAUER Additional electronic). Connect the black wire of the switch to the battery Negative (-) terminal (chassis ground).



Mehrleistung: Schalterstellung offen
Power enhancement: Switch in open position

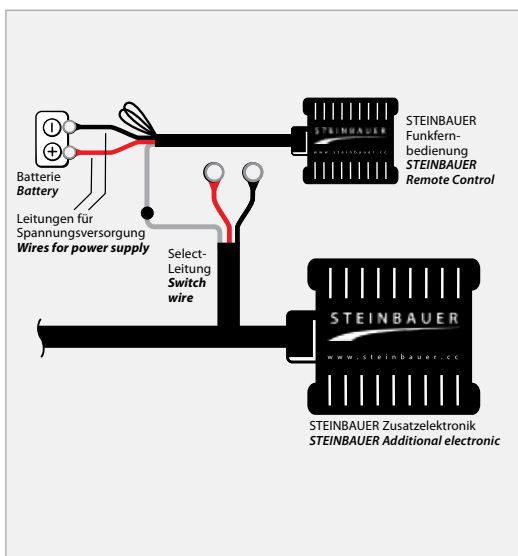


Serienleistung: Schalterstellung geschlossen
Original power: Switch in closed position



Kippschalter kann separat bestellt werden.
 Artikelnummer 200086.
 You can order the switch separately.
 Part no. 200086.

Funkfernbedienung / Remote Control

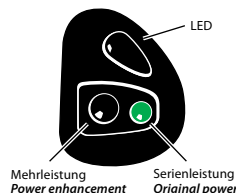


Einbau / Installation

Rote Leitung an Batterie Plus, schwarze Leitung an Batterie Minus (Masse) schließen. Die graue Leitung der Funkfernbedienung an die Select-Leitung (graue Leitung der STEINBAUER Zusatzelektronik) schließen.

Connect the red wire to the battery Positive (+) terminal, black wire to the battery Negative (-) terminal. Connect the grey wire of the remote control to the Switch wire (grey wire of the STEINBAUER Additional electronic).

STEINBAUER Funkhandsender
 STEINBAUER Transmitter



Mehrleistung:
 Schwarze Taste drücken
Power enhancement: Press the black button

Serienleistung:
 Grüne Taste drücken
Original power: Press the green button



Funkfernbedienung kann separat bestellt werden.
 Artikelnummer 200089.
 You can order the remote control separately.
 Part no. 200089.



**FIRMENHAUPTSITZ:
HEAD QUARTER:**

STEINBAUER
Tuning Technologies Austria GmbH
Neu Gablonz 5
4470 Enns
T: +43 / (0)7223 / 811 75-0
F: +43 / (0)7223 / 811 75-40
E: info.at@steinbauer.cc

tuning technologies
STEINBAUER

www.steinbauer.cc